

Островська Д. Ю., магістрант гр.Буд-16-1мд,

Сгоров Ю. П., проф., науковий керівник

АНАЛІЗ СПІВВІДНОШЕННЯ ІСНУЮЧОЇ ЗАБУДОВИ МІСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ ДО НОРМАТИВНИХ ВИМОГ ЩОДО ОБЛАШТУВАННЯ ДЛЯ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ЛЮДЕЙ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ

Запорізька державна інженерна академія, кафедра МБГ

Мета. Проаналізувати існуючі забудови міських територій в Україні щодо їх облаштування для життєдіяльності людей з обмеженими фізичними можливостями.

Актуальність теми. Сьогодні в нашій країні проблема створення умов існування в суспільстві груп населення з обмеженими фізичними можливостями стоїть досить гостро. І, як результат, сьогодні більша частина будівель та споруд є абсолютно недосяжна для людей з тими чи іншими фізичними вадами.

Світовий досвід. Зарубіжний досвід свідчить про більш широке впровадження необхідних архітектурних рішень в будівництво житлових і громадських будівель та благоустрій територій для людей з обмеженими можливостями.

В наш час люди з обмеженими можливостями не мають змогу повноцінно жити через недостатньо облаштовані "природні" направляючі лінії та інформаційні забезпечення в тих місцях, де підвищена вірогідність виникнення небезпечних ситуацій, – у наземних переходів, у поворотів вулиці і тому подібне. Поетапна реконструкція міського середовища повинна проводитися з метою першочергового усунення основних перешкод для використання будівель і просторів інвалідами з поразкою опорно-рухового апарату і дефектами зору і створення доступної для інвалідів середовища життєдіяльності. У найбільш великих об'єктах громадського обслуговування населення, а також місцях праці, з якими пов'язана життєдіяльність маломобільних груп населення не розміщені пристрої, що забезпечують вхід і вихід пасажирів з транспорту – пандуси, інформаційні стенди. Немає облаштування майданчиків розворотів і обгороджувальних та необхідного технічного благоустрою.

Комплекс планувальних заходів. З метою дотримання необхідних норм повинні бути запроектовані в належних місцях тротуари та проходи не менше 1,5 м з необхідним ухилом. На вулицях в місцях з регульованим та нерегульованим рухом необхідні спеціальні звукові, тактильні, контрастні елементи, також штучний підйом проїжджої частини та острівці безпеки. Повсюди повинні бути облаштовані похилі з'їзди – пандуси з шириною 1,2 м та не вужче 1 м. Також необхідно не забувати про стоянки під авто, які відрізняються від звичайних розмірами та розміщенням (не далі 50 м від входу у заклад або будинок). При проектуванні площадок відпочинку необхідно рівномірно розміщувати майданчики, які не будуть зважати пішохідному руху. У міських комплексах, що історично склалися, при неможливості пристрою пандусів з допустимими ухилами рекомендується застосовувати підйомники, ліфти, підймальні платформи.

Висновки. З огляду на ситуацію в нашій країні, складається необхідність реалізовувати мінімальний комплекс планувальних заходів, адже цьому питанню приділялося мало уваги як на законодавчому рівні, так і в реальному проектуванні. І, як результат, сьогодні більша частина будівель/споруд та взагалі міська територія є абсолютно непристосована для людей з тими чи іншими фізичними вадами.