

Зрікі Анас, магістрант гр. БУД-16-1мд,  
Федченко О.І., доц. к.т.н – науковий керівник

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ СИСТЕМ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА РОЗВИТОК МІСТ**

*Запорізька державна інженерна академія, кафедра МБГ*

Мобільність населення - доставка трудових ресурсів до підприємств, споживачів - до продавців товарів і послуг, забезпечення соціальних, навчальних зв'язків - є основою економічному і соціальному житті міст, частиною системи життєзабезпечення. Без надійної системи пасажирських перевезень зупиниться робота всіх підприємств. Стимулювання мобільності - сприяє зростанню ринків праці і збуту, економічному зростанню міст.

В умовах сформованої щільної забудови тільки міський громадський транспорт може забезпечити масові перевезення населення. Поїздка на автомобілі вимагає в 5-10 раз більше місця на дорозі і в тисячі разів більше місця для зберігання транспортних коштів, ніж поїздка на громадському транспорті. Одне паркувальне місце займає в 1,5-3 рази більше площі будівлі, ніж офісний простір для одного співробітника.

Як показав досвід США, низька якість громадського транспорту, відсутність стимулів до добровільної відмови від поїздок на автомобілі на користь громадського транспорту призводить до неможливості функціонування великого міста і різкого відтоку населення і бізнесу з міста, аж до повного запусніння міст (наприклад, в Детройті).

В Україні близько 65% населення проживають в середніх і великих містах (з чисельністю жителів понад 50 тисяч), життя яких неможливе без пріоритетного розвитку громадського транспорту.

Мета міського пасажирського транспорту загального користування - ефективно і надійно забезпечення мобільності населення міст і агломерацій з найменшими за витратами фінансових та природних ресурсів, з найменшою шкодою навколишньому середовищу.

Транспортна ситуація в багатьох містах України визнається владою як серйозна проблема, яка потребує втручання і швидких заходів щодо її усунення. Рішення, яке здається найбільш логічним і найчастіше використовується, - розширення доріг, будівництво розв'язок, збільшення кількості парковок. Проте, досвід розвитку великих міст в інших країнах показує, що такі заходи, як правило, не приводять до бажаного результату і є найбільш дорогими.

Рішення транспортних проблем міст неможливо тільки шляхом збільшення транспортного потоку і швидкості транспортних засобів. Збалансований розвиток міста і підвищення якості життя всіх груп населення повинно стати основною метою транспортного планування.

Стійкі транспортні системи повинні бути безпечними, простими у використанні, швидкими і доступними. Сучасні технології дозволяють здійснювати більш ефективно управління, забезпечувати безпеку, гнучкість і прозорість в роботі громадського транспорту і збільшувати пропускну здатність без великих інвестицій в інфраструктуру і рухомий склад. Вони також дозволяють використовувати індивідуально обрані транспортні рішення для задоволення потреб інвалідів та інших маломобільних груп населення, а також для поїздок в «години пік».

Системи громадського транспорту (метро, трамваї, автобуси) повинні бути розроблені як невід'ємна частина заходів по забезпеченню міської мобільності, яка реалізується за принципом «від дверей до дверей», як при поїздках ділового характеру, так і при поїздках людей по магазинам, в освітніх цілях або для відпочинку. Вони повинні бути привабливими з точки зору безпеки, швидкості, надійності, комфорту і доступності для всіх. Треба організувати роботу систем міського та приміського громадського транспорту щоб мінімізувати витрати сил і часу на пересадки, а також сприяти розвитку велосипедного та пішохідного руху.