

Домбровський М.В., ст. гр. ЕП-15-1д,
Дробишева О.О., к.е.н., доцент – науковий керівник

ОРГАНІЗАЦІЯ РЕМОНТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБНИЦТВА

Запорізька державна інженерна академія, кафедра ЕП

Ремонт – це процес підтримання устаткування у робочому стані та відновлення його початкової дієспроможності, яка була втрачена в результаті виробничого використання. В плани ремонтних робіт включається модернізація обладнання, яка проводиться, як правило, під час капітальних ремонтів.

На даний час стало доцільно проводити на підприємстві оновлення обладнання, щоб не витратити кошти на дрібний ремонт або на підтримку його дієспроможності. Краще оновити обладнання, модернізувати його, що дозволить не порушувати норм викиду забруднення в навколишнє середовище, оскільки старе обладнання нездатне підтримувати встановлені законодавством сучасні норми викиду, не порушуючи їх.

Так, 17 січня 2017 року в м. Запоріжжі ПАТ «Запоріжсталь» провело Громадські слухання по проекту «Реконструкція сталеплавильного виробництва, з будівництвом комплексу з виробництва гарячекатаних рулонів в складі конвертерного відділення, відділення ливарно-прокатних модулів і допоміжних виробництв». На сьогодні в проектні роботи по киснево-конвертерному цеху направлено власних коштів ПАТ «Запоріжсталь» близько 500 млн. гривень. Серед найбільших реалізованих проектів слід визначити масштабну реконструкцію газоочисних систем аглофабрики підприємства, реконструкцію доменної печі № 4 з будівництвом аспірації ливарного двору і бункерної естакади, будівництво нової травильної лінії НТА-4.

Оновлення обладнання сприяє також не тільки підвищенню кількості та якості випущеної продукції, а також запобіганню травм (смертності) робітників на підприємстві при роботі на старому обладнанні. Своєчасний ремонт обладнання дозволить скоротити випадки надзвичайних ситуацій (НС) і не витратити зайві кошти за повторний огляд та лікарняні робітників. Настав час спостерігати піклування з боку менеджменту підприємств не тільки за кількістю випущеної продукції та економію коштів після експлуатаційного періоду, але й про всіх робітників, які працюють на підприємстві. При цьому, звести до мінімуму НС, бо це також сприяє іміджу підприємства, вже не кажучи про довіру робітників к підприємству. Це дає змогу новим спеціалістам навчатися та працювати на модернізованому обладнанні.

Досвід інших підприємств, таких як ПАТ «Мотор-Січ» свідчить про необхідність навчання спеціалістів з модернізації обладнання з ЧПК. Частина з них пройшла навчання на фірмі SIEMENS та на спеціалізованих ремонтних підприємствах Німеччини, Італії, Швейцарії, Чехії, Росії та ін. Спеціалістами УГМ розробляються електросхеми та конструкторська документація з модернізації верстатів з ЧПК, що є в наявності на підприємстві, розробляються алгоритми роботи верстатів з урахуванням вузлів та механізмів, що модернізуються.

Отже, ремонт – це, по-перше, стимул працівнику залишитися, по-друге – це майбутній дохід, який покриває цей ремонт. Модернізація на підприємстві дає змогу конкурувати з іншими країнами в таких же галузях, що, в свою чергу, сприяє розвитку економіки не тільки на підприємстві але і в країні в цілому.