

Комазов П.В., к.е.н., доц., кафедри ЕІТ ЗДІА
Наумов В.В., магістрант гр. ЕК-16-1мд

ВПЛИВ БЕРДЯНСЬКОГО МОРСЬКОГО ТОРГОВЕЛЬНОГО ПОРТУ НА ЕКОНОМІКУ ЗАПОРІЗЬКОГО РЕГІОНУ

Запорізька державна інженерна академія, кафедра ЕІТ

Бердянський морський торговельний порт є важливим економічним об'єктом міста Бердянськ, надаючи 8000 робочих місць місту Бердянськ та його околицям при середній заробітній платі в 13 000 гривень. Порт має 110 000 метрів квадратних складських приміщень для зберігання та накопичення вантажів.

За 2016 рік порт в загальній кількості перевалив більше ніж 3,4 мільйона тон вантажів. Виплатив до державного бюджету України 309 мільйонів гривень, та до бюджету міста Бердянськ 77 мільйонів гривень при загальній сумі бюджету міста в 805 мільйонів гривень. Завдяки розвитку портової інфраструктури стало можливе створення нового зернового терміналу компанії «Нібулон» у Каменці-Дніпровській та інші інфраструктурні об'єкти. Також планується побудувати новий термінал, що зможе обслуговувати до 1 мільйону тон зерна на рік. Що спричинить здешевлення цін на зберігання зерна, у свою чергу це спричинить падіння цін на продукти, що виробляються з зернових.

У 2016-2017 роках збільшилися витрати на відновлення асфальтного покриття на дорогах міжміського сполучення Бердянськ-Запоріжжя-Дніпро, через те, що зерновози, та інші вантажні автомобілі збільшили кількість рейсів, та зальну кількість автомобілів за ці роки. У 2017 році загальна сума коштів виділених на ремонт доріг сягнула 263 мільйонів гривень та 242 мільйони у 2016 році. Також необхідно відзначити, що загальна кількість вантажів, що перевалив порт у 2017 році збільшилася на 20% від попереднього року. Що призведе до зростання економіки регіону та України в цілому. Зараз складно вирахувати показник приросту, адже календарний та фінансовий роки ще не закінчилися, але цей показник буде падати, через блокування Російською федерацією Керченського проливу.

Таким чином можна прослідкувати за впливом Бердянського морського торговельного порту на економіку регіону, а саме те, що порт та портова інфраструктура в середньому за рік збільшує кількість робочих місць на 100-200 одиниць, але також при цьому збільшує використання інфраструктури регіону, що приводить до непропорціонального збільшення видатків на автомобільні дороги, залізничну інфраструктуру та інші інфраструктурні проекти.